



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



มกราคม 2568

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



ดำเนินการโดย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800 e-mail address : uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2568


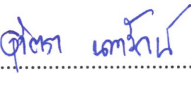

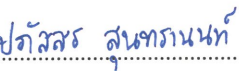
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-
ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรดิน และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำ
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวกฤติกา บุญชาติพิสุทธิ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายมงคล มิรัตน์ไพร		ผู้เชี่ยวชาญด้านอุทกวิทยา
นายศุภณัฐ คุณธนกาญจน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการคมนาคมขนส่ง
นางสาวจันทร์ทิพย์ อยู่ดี		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นายภัทร เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวปัสสร สุนทรานนท์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมือง อำเภอทับสะแก อำเภอบางสะพาน และอำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อำเภอปะทิว และอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 26/2557 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2557 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/93 ลงวันที่ 7 มกราคม 2558
- มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ตามเลขหนังสือ ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 7869 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2558

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา แสดงในบทที่ 1

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-4
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-13
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-13
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญญัตรา	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินโครงการก่อสร้าง	1-7
ตารางที่ 1-2 กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	1-9
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	2-3
ตารางที่ 3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	3-2
ตารางที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา	3-19
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา	3-28
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา	3-42
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา	3-55
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา	3-83
ตารางที่ 3-7 กำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-85
ตารางที่ 3-8 Guideline values for vibration velocity to be used when evaluating the effects of short-term vibration on structures	3-86
ตารางที่ 3-9 Effects of Vibration on People and Building according to Transport and Road Research Laboratory (TRRL)	3-86

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1-3
รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ	1-5
รูปที่ 1-3 กิจกรรมการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	1-14
รูปที่ 2-1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-38
รูปที่ 2-2 การติดตั้งรั้วแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในโครงการ	2-38
รูปที่ 2-3 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน	2-38
รูปที่ 2-4 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-39
รูปที่ 2-5 การเก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	2-39
รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง	2-39
รูปที่ 2-7 ห้องน้ำสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่	2-39
รูปที่ 2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียสำนักงานโครงการ	2-40
รูปที่ 2-9 ถังดับเพลิงบริเวณสำนักงานโครงการ	2-40
รูปที่ 2-10 การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร	2-40
รูปที่ 2-11 สภาพทั่วไปสำนักงานโครงการ	2-40
รูปที่ 2-12 ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ	2-41
รูปที่ 2-13 ช่องทางการร้องเรียนโครงการ	2-41
รูปที่ 2-14 การกั้นพื้นที่เขตก่อสร้าง การติดตั้งป้ายเตือน และสัญญาณไฟ	2-41
รูปที่ 2-15 การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่คนงานและเจ้าหน้าที่	2-41
รูปที่ 2-16 การสำรองน้ำบริเวณสำนักงานโครงการ	2-42
รูปที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และพื้นที่พักขยะมูลฝอยรวม	2-42
รูปที่ 2-18 การปลูกพืชคลุมดินและจัดพื้นที่สีเขียวของโครงการ	2-42
รูปที่ 3-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-16
รูปที่ 3-2 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-40
รูปที่ 3-3 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจวัดระดับเสียง	3-53
รูปที่ 3-4 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-81
รูปที่ 3-5 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-90
รูปที่ 3-6 ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน	3-93
รูปที่ 3-7 ผลการสำรวจด้านสภาพแวดล้อมในชุมชน	3-94
รูปที่ 3-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	3-95
รูปที่ 3-9 ผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	3-96
รูปที่ 3-10 ผลการสำรวจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3-96

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-11 ผลการสำรวจด้านผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3-97
รูปที่ 3-12 ผลการสำรวจด้านความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	3-97
รูปที่ 3-13 ตำแหน่งแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3)	3-101
รูปที่ 3-14 พื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟ	3-102
รูปที่ 3-15 การประชุมหารือร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช (ระยะก่อนก่อสร้าง)	3-104
รูปที่ 3-16 สภาพปัจจุบันวิหาร วัดดอนแดง (ระยะก่อนก่อสร้าง)	3-105

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟฟ้าทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) โครงการมีจุดเริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.301+000) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถึงสถานีชุมพร (กม.470+000) จังหวัดชุมพร ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร

โครงการเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 โดยมีการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ และมีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการมีการดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาและระบบรางช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร คิดหน้าเป็นลำดับ โดย ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และสัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ดำเนินการแล้ว 100 % ส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เท่ากับ 66.003 %

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน การแบ่งแยก การสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพจิต ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

จากการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ในช่วงต้น พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้ทำหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด โดยในส่วนของมาตรการฯ ที่ตรวจสอบพบว่าผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการไม่ครบถ้วนเรียบร้อยหรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เข้ามาเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการแบ่งแยกการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และประวัติศาสตร์และโบราณคดี ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า

▪ คุณภาพน้ำผิวดิน

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากไม่มีมีการก่อสร้างตัดผ่าน และในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำในรัศมี 100 เมตร ในบริเวณใกล้กับสถานีติดตามตรวจสอบ

▪ นิเวศวิทยาทางน้ำ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากไม่มีมีการก่อสร้างตัดผ่าน และในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำในรัศมี 100 เมตร ในบริเวณใกล้กับสถานีติดตามตรวจสอบ

▪ คุณภาพอากาศ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการปรับพื้นที่และถมดินที่มีฝุ่นละอองมาก ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

▪ เสียง

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจวัดระดับเสียง เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้กับสถานีติดตามตรวจสอบ

▪ ความสั่นสะเทือน

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะ การขุดดิน และตอกเสาเข็ม เป็นต้น ในบริเวณใกล้กับสถานีติดตามตรวจสอบ

▪ การคมนาคมขนส่ง

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งครบถ้วนตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจสอบบันทึกชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับจ้างก่อสร้าง ตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ และตรวจสอบและรวบรวมสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ จากผลการตรวจสอบพบว่า ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าในพื้นที่ในด้านของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ ไม่พบอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แต่อย่างใด

▪ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก

ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก เนื่องจากดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

▪ **การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน**

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน เนื่องจากได้ดำเนินงานครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

▪ **การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย**

มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ระยะก่อสร้างในด้านสภาวะสุขภาพทั่วไปของพนักงานก่อสร้าง และความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ประจำปี พ.ศ. 2567 ผลการตรวจสอบพบว่า

- **สภาวะสุขภาพทั่วไปของพนักงานก่อสร้าง**

จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน

- **ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่**

ดำเนินการติดตามตรวจสอบจำนวนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีความเพียงพอต่อการให้บริการ รายละเอียดดังนี้

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่ามีจำนวนทั้งสิ้น 255 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 144 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 81 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 6 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 4 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาล นอก สธ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 2 แห่ง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง

จังหวัดชุมพร

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดชุมพร พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 250 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 126 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 94 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 10 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 2 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 1 แห่ง และโรงพยาบาลนอก สธ. จำนวน 1 แห่ง

▪ **ประวัติศาสตร์และโบราณคดี**

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของวิหารวัดดอนแดง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างช่วงฐานรากบริเวณวัดดอนแดง ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในช่วงของการก่อสร้างที่ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) ทางโครงการได้มีการดำเนินงานร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ในการประชุมพิจารณาหารือแผนการปฏิบัติงานและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับงานขุดดินเพื่อทำคันทางรถไฟบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) เพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวัง/ความเสียหาย